



# AdBlue. Жидкость для системы SCR дизельных двигателей

презентация перспективного продукта для портфеля компании

[ammoni.ru](http://ammoni.ru)

# Описание продукта

«AdBlue»® – средство снижения выбросов оксидов азота дизельных двигателей. Входит в часть системы SCR: дозатор, катализатор и бак с жидкостью AdBlue.

**SCR** оснащаются дизельные двигатели стандартов Евро- 4,5,6

**Принцип работы:** в ходе реакции аммиака из AdBlue и окиси азота из выхлопных газов образуется водяной пар и азот

**Преимущества использования SCR:** оберегает окружающую среду и снижает потребление топлива на 5%.

**Товарный знак:** «Verband der Automobilindustrie e.V.» (VDA)



# Экологические стандарты

## по содержанию вредных веществ в выхлопных газах

Экологический стандарт	Оксид углерода(II) (CO)	Углеводород	Летучие органические вещества	Оксид азота (NO <sub>x</sub> )	HC+NO <sub>x</sub>	Взвешенные частицы (PM)
<b>Для дизельного двигателя</b>						
Евро-1	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	0.14 (0.18)
Евро-2	1.0	-	-	-	0.7	0.08
Евро-3	0.64	-	-	0.50	0.56	0.05
Евро-4	0.50	-	-	0.25	0.30	0.025
Евро-5	0.500	-	-	0.180	0.230	0.005
Евро-6	0.500	-	-	0.080	0.170	0.005
<b>Для бензинового двигателя</b>						
Евро-1	2.72 (3.16)	-	-	-	0.97 (1.13)	-
Евро-2	2.2	-	-	-	0.5	-
Евро-3	2.3	0.20	-	0.15	-	-
Евро-4	1.0	0.10	-	0.08	-	-
Евро-5	1.000	0.100	0.068	0.060	-	0.005**
Евро-6	1.000	0.100	0.068	0.060	-	0.005**

### Действие стандартов:

#### Евро-4:

в Евросоюзе с 2005 по 2009  
в России с 2013 года

#### Евро-5:

в Евросоюзе с 2009 года  
в России с 2016 года

#### Евро-6:

в Евросоюзе с 2015 г.

# Свойства и стандарты качества

AUS 32 «AdBlue»® – 32,5% водный раствор карбамида, ISO 22241-01/02, DIN 70070.

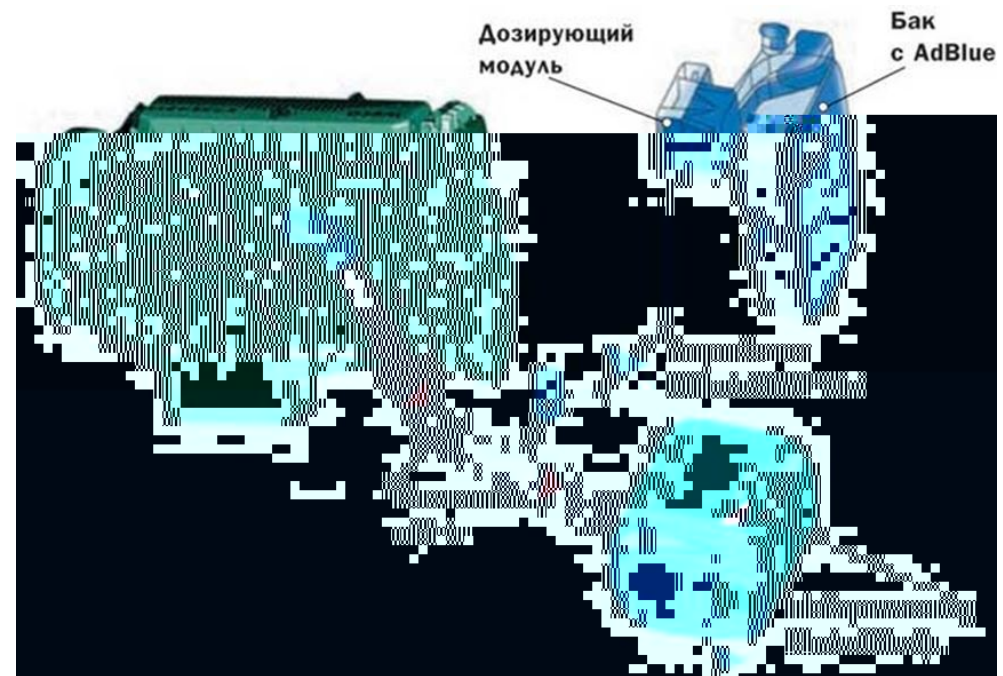
## Физические свойства:

растворимость в воде: не ограничено

внешний вид: прозрачный, без цвета

запах: нет или легкий аммиака

t кристаллизации: -11,5° C



AdBlue нельзя произвести в «кустарных» условиях. Так как минимальная примесь выводит системы SCR из строя.

# Применение

 Грузовики Евро- 4,5,6

 Внедорожники

 Строительная техника

## Расход жидкости:

4% от расхода топлива для Евро-4 и  
6% от расхода топлива для Евро-5 что  
1–2 литра на 100 км. 1000–2000 литров в год



Жидкость AdBlue заливается в специальный бак автомобиля



**АММОНИЙ**  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

интегрированный комплекс  
химической промышленности

[ammoni.ru](http://ammoni.ru)